



Rejestracje nowych pojazdów

	Sierpień 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Sierpień 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Osobowe		
Elektryczne	1237 ↑ +39%	10 886 ↑ +68%
Wodorowe	- → -	76 ↑ +85%
Hybrydy plug-in	868 ↓ -0,5%	8515 ↑ +25%
Hybrydy	15 200 ↑ +48%	115 760 ↑ +24%

	Sierpień 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Sierpień 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Dostawcze do 3,5t		
Elektryczne	216 ↑ +108%	1703 ↑ +153%
Hybrydy Hybrydy plug-in	2 ↓ -80%	26 ↓ -69%
CNG / LNG	3 ↑ +200%	39 ↓ +11%

	Sierpień 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Sierpień 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Motocykle		
Elektryczne	56 ↓ -38%	395 ↓ -17%

	Sierpień 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Sierpień 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Motorowery		
Elektryczne	262 ↓ -18%	1580 ↓ -26%

	Sierpień 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Sierpień 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Ciężarowe pow. 3,5t		
Elektryczne	6 → -	56 ↑ +2700%
W tym pow. 6T elektryczne	3 → -	18 ↑ +800%
CNG / LNG	39 ↑ +26%	241 ↓ -50%

	Sierpień 2023 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Sierpień 2023 (sztuki / zmiana r/r)
Autobusy		
Elektryczne	38 ↑ +217%	163 ↑ +36%
Wodorowe	1 → -	1 ↓ -67%
Hybrydy	2 → -	58 ↑ +100%
Zasilane CNG / LNG	5 → -	58 ↑ +6%

Infrastruktura

	Sierpień 2023 (sztuki / zmiana m/m)	Styczeń-Sierpień 2023 (sztuki)
Infrastruktura ładowania		
Stacje ładowania	+9	+476
Punkty ładowania	-20	+886

Ogólny stan infrastruktury ładowania	
Liczba stacji	2455
Liczba punktów	4654



Udział rodzajów zasilania

AC	67%
DC	26%
b.d.	7%

Podział rodzajów złączek

IEC Type 2	64%
Combo Type 2	21%
CHAdeMO	10%
Inne	5%

Infrastruktura tankowania CNG oraz LNG

Stacje tankowania CNG / LNG	0	+13
Punkty tankowania CNG / LNG	+1	+27

Ogólny stan infrastruktury tankowania CNG/LNG	
Liczba stacji	51
Liczba punktów	128

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane są wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana.